

**DAL LUXEMBURGO BELGA**

ra breve questo corpo d'armata sarà di ritorno in Italia, ad Alessandria, ove si scioglierà. Solo rimarrà nel Belgio - pronta ad intervenire - il tedesco desso segno di voler cominciare da capo la ormai famosa brigata Alpi; - già comandata dal capitano Garibaldi.

Giorgio Barni







# Per la nostra espansione commerciale

## Raffronti opportuni

È interessante porre in rilievo le principali cifre del nostro commercio con l'estero riguardanti la vigilia della confagrazione mondiale, di fronte a quelle relative al periodo di guerra. Esse sono eloquenti, e bastano da sole a dare una idea abbastanza chiara dei nostri bisogni e di quanto meglio potremmo fare a vantaggio della nostra bilancia commerciale.

Consideriamo i primi sette mesi degli anni 1914 e 1918

(valori in milioni di lire)	
Importazione	Esportazione
del 1° gennaio al 31 luglio	del 1° gennaio al 31 luglio
1914	1918
2.129.812.787	1.455.464.537
8.135.538.039	1.055.827.045

Il valore dell'importazione quindi, che nel periodo gennaio-luglio 1914 superava quello dell'esportazione di lire 874.348.250, nel corrispondente periodo del 1918 ha segnato una differenza in più di lire 6.510.000.994.

Ripartiamo qui i valori della stagione categorici:

Importazione, dal 1° gennaio al 31 luglio	
	1914      1918
	(migliaia di lire)
Spiriti, bevande ed oli	81.822      341.406
Generi coloniali, droghe e tabacchi	60.422      175.989
Prodotti chimici, generi medicinali, resine e profumerie	85.774      535.504

Esportazione, del 1° gennaio al 31 luglio	
1914	1918
(milioni di lire)	(milioni di lire)
Canapa, lino, juta e altri vegetali filamenti	37.554 73.281
Canapa, lino, juta e altri vegetali	880.610 630.487
Lana, crino e pelli	120.153 388.820
Seta	100.834 78.706
Legno e paglia	107.140 41.382
Carte e libri	80.923 49.396
Pelli	102.107 194.085
Minerali, metalli e loro lavori	338.396 1.636.879
Veicoli	33.300 10.657
Pietre, terre, vasellami, vetri e cristalli	252.176 674.585
Gomma elastica e gutta-perca e loro lavori	80.217 55.763
Cerchi, farine, paste e prodotti vegetali, ecc.	274.334 2.135.526
Animali, prodotti e spoglie di animali, ecc.	106.611 403.108
Objetti diversi	38.108 15.844

Esportazione,		
dal 1° gennaio al 31 luglio		
	1914	1918
	(milioni di lire)	(milioni di lire)
Spiriti, bevande ed oli	93.043	344.360
Generi coloniali, droghe e tabacchi	10.637	11.314
Prodotti chimici, generi medicinali, resine e profumerie	38.544	90.010
Colori e generi per tinture e per concia	4.701	8.286
Canapa, lino, juta e altri vegetali filamentososi	57.550	153.312
Canapa, lino, juta e altri vegetali	142.949	206.166
Lana, crino e pelli	36.018	3.788
Seta	806.621	384.273
Legno e paglia	35.272	21.738
Carte e libri	10.581	15.445
Pelli	81.372	19.203
Minerali, metalli e loro lavori	57.081	70.054
Veicoli	30.579	43.553

Par tenendo conto delle variazioni di prezzi, significanti, sopra tutti, sono i valori dovuti, nel 1918, per l'importazione, alle categorie minerali, metalli e loro lavori e cereali, farine, paste, ecc. rispettivamente di lire 1.636.879.054 e 1.455.526.178.

Ecco adesso per quali merci rileviamo un valore superiore ai 100 milioni di lire:

del 1° gennaio al 31 luglio		
	1914	1918
	(migliaia di lire)	
benzina	8.710	145.279
	(q.li 235.408)	(q.li 1.263.299)
Altri prodotti e spedienti	69	269.193
	(q.li 206)	(q.li 179.462)
cartucce cariche	108	166.160
	(q.li 283)	(q.li 184.622)
colori, derivati dal catrame o da al- tre sostanze bitu- minose, in istato sodo	9.068	226.772
	(q.li 38.195)	(q.li 56.693)
cotone in boccioni o in massa	245.248	540.164
	(q.li 1.451.172)	(q.li 762.943)
lana naturale o su- dica	26.761	184.289
	(q.li 90.714)	(q.li 210.033)

## UN ARTICOLO DI LUZZATTI Tra Italia e Francia

Del fascicolo di marzo della Nouvelle Revue d'Italie d'imminente pubblicazione togliamo questo interessante articolo dell'on. Luzzatti che verrà pure pubblicato sulle Revue de Paris.

Al di sopra e al di là degli interessi materiali ciò che unisce intimamente la Francia all'Italia, ciò che riconcilia le due nazioni ogni qualvolta queste disidono ancora a dividerle, è il culto dell'ideale latino.

Questo ideale ha del mistico e del positivo insieme, il misticismo alimenta le grandi correnti della letteratura e dell'arte, vivifica i grandi principi della redenzione umana. Il concreto e il positivo trasformano i popoli in altrettanti fratelli d'armi, o il pinguino, nell'era più solenne della civiltà, a combattere insieme per la libertà dei popoli oppressi. Perciò, anche nei momenti più tragici del combattimento, essi per l'ideale in cui credono rinvigoriscono dalle crudeltà delle armi e si compiaciono in lusinghe, ammirabili ed oscuri istinti.

Quando il nostro illustre amico Barre, più tardi che sia possibile, si ritirerà dalla vita pubblica mi auguro verrà collaborare con me, (che già sono in giubilazione per non essendo pensionato) a un libro di memorie nel quale nasceranno tutto quanto in 30 anni di vita. Questo libro dovrà dimostrare quanto siano stati vani tutti i tentativi e quanto splendida fosse la nostra vittoria morale anche prima della vittoria militare. Quanti episodi potrà narrare interamente nuovi! Nel 1877 quando la Camera di Versailles nonostante la difesa di Gambetta respinse con sette voti di maggioranza l'accordo commerciale che avevo negoziato con la Francia, il grande oratore mi scrisse una lettera nella quale esprimeva il vivo suo interesse per me dicendomi: Bisogna ricordare tra i nostri due popoli la tradizione dell'ideale latino. E io risposi: Nei miei rapporti colla Francia io mi sono sempre mosso a parte del paese.

Dici anni dopo Crispien, che era un grande patriota, ma aveva talune divergenze colla Francia, in uno di quei momenti di alta infusione propri degli uomini importanti, mi disse l'incarico di tentare una seconda volta la conclusione dell'accordo commerciale fallito nel 1877.

I miei disegni politici con gli uomini di Stato italiano erano sempre andati al confine. Lo scopo da raggiungere era troppo bello perché io non accetti quella missione, e da parte mia vi era qualcosa di onestamente astuto nell'essere il rappresentante di Crispien in una negoziazione riuscita con la Francia.

Ma ognuno sa che, giunte le trattative quasi al termine e al punto di concludersi, Bismarck, col chiamare Crispien a Friedrichshagen, fece fallire una seconda volta l'accordo. Tornato che fui in Italia, ebbi un colloquio con Crispien. Io non sono un impiegato del Governo, gli dissi, che si piega ai capricci dei ministri. Mala polemica cessò quando egli mi fece intendere l'uomo era troppo superbo per confessare apertamente che Bismarck, per caso che si sarebbe negoziato l'accordo, aveva voluto, con quell'invito a Friedrichshagen, impedirmi di riuscire conoscendo perfettamente il patriottico difetto dello spirito francese che non si rende conto di ciò che valga una calma piena di astuzia intesa a regolare le emorrazioni del sublimi amor di Patria.

Oh se allora la Francia avesse firmato l'accordo nonostante il convegno di Friedrichshagen, si sarebbe visto che i diplomatici erano a Parigi e a Roma, non già a Berlino.

Ma, per fortuna, dopo altri dieci anni, nell'ottobre 1898, sotto gli auspici di Barre, che iniziava allora la sua carriera italo-francese, e di Paul Delombray, il nobilissimo ministro del commercio, noi abbiamo imparato a negoziare in silenzio, per evitare l'intervento degli importatori.

In quei tempi, in Francia, si tenevano congressi per l'istituzione di banche popolari secondo le mie dottrine. Mi si davano feste a banchetta Angoulême e in altri luoghi. Un giornale italiano, il quale inconsciamente serviva gli interessi dei miei negoziati commerciali, inviava sempre contro di me sol chiamarmi l'eterno banchettatore. Io intanto smentivo la polemica. Accade che il latino acquistò una particolare abilità alla scuola della diagrafia, e nel mese di ottobre, la Germania, i nemici della Francia in Italia, i nemici dell'Italia in Francia, appreso che l'accordo commerciale, tenuto in segreto per un quarto di secolo grazie a coloro che non avevano mai disperato aveva finito col trionfare.

L'accordo commerciale, pieno di difetti (l'avevo negoziato io) aveva però queste due grandi qualità: di porre fine alla guerra delle dogane (la sola che esistesse allora nell'Europa) e di ripristinare le antiche relazioni monetarie e bancarie che hanno facilitato all'Italia la conversione della sua rendita di Stato, opere di cui andrò superbo in questa vita e nella vita futura, e che, nel campo degli interessi mi ricollego alla Francia per farmi salire sempre più alto nel cielo dell'ideale, il solo nel quale i due popoli possono respirare liberamente. Ma, lasciando ora da parte le questioni economiche e tornando all'infuso politico delle nostre relazioni letterarie e politiche lasciate che io ricordi una solennità, celebrata sul Campidoglio nel febbraio del 1902, nella quale il generale Turri (un Ungherese, non degenerato, il quale amava la Francia e combatté con Garibaldi per liberare l'Italia) consegnava, in nome del comitato Franco-Italiano, all'Associazione della Stampa da me presieduta la statua di Victor Hugo, ornamento della Villa Borghese. E, nel consegnare a Roma quel busto la nostra anima italiana palpitava di gratitudine per l'altissimo poeta, che amò e difese l'Italia nei giorni dell'avventura, nelle ore più tristi della nostra riscossa nazionale, dopo la caduta di Roma nel 1849, dopo Mentana.

Victor Hugo confortò allora di canti e di canzoni morrante, le tre magnanime degli italiani, e si piace rammentare segnatamente quando all'Assemblea di Bordeaux l'8 marzo 1871, a sostegno delle molteplici elezioni di Garibaldi, esclamava: «quando lo Poteste, come essi chiamano, non intervenivano, un uomo è intervenuto, e questo uomo era una Potenza. Che aveva questo nome? La sua spada. Questa spada aveva liberato un popolo, poteva liberare un altro...».

Oh! degli entranti di stare insieme nella storia, nelle glorie supreme dell'immortalità e nei nostri cuori di italiani e di francesi! Furono i due cavalieri dell'ideale. Garibaldi correva a liberare gli oppressi poiché erano i connettivi dell'anima sua. Victor Hugo esprimeva le ansie e i dolori dei forti nel silenzio, fossero popoli frementi nel servaggio, esuli anelanti la dolce patria lontana, o dei poveri infelici offesi dal fasto prepotente dell'opulenza, e che in Garibaldi salutavano l'arcangelo della redenzione tante volte invocata ed attesa.

Il poeta temeva il verso, il guerriero la spada, per liberare gli affitti e gli umili in nome dell'inviolabile dignità umana.

Poemi viventi, miracoli di sano misticismo, nel secolo che vanta le vittorie delle macchine e dei carri di capitali, rasserenanti i continenti.

Quei sognatori fecero ben di più: fecero danzare e riacquistarono i cuori degli affitti. Uomini affitti riscattarono dall'egoismo le anime dei popoli, quando i tempi sono maturi, e le nazioni sono divenute intollerabili, le innalzano con la loro ispirazione sino all'epopea, le accendono di eroici fuochi, le rendono capaci di gesta meravigliose.

L'apoteosi di Victor Hugo, in questi anni memorando delle nostre vittorie, stringe sempre più i legami fra la Francia e l'Italia. La nostra vittoria, contro i due barbari è segnatamente la festa di famiglia delle due sorelle latine. Tra la Francia e l'Italia i due

gli artisti saranno sempre i migliori e più affettuosi interpreti e diplomatici. E quando i disidori degli interessi male intesi tentassero di nuovo di dividerle, subito ricondurrebbe la pace il ricordo dell'epico amore fra Victor Hugo e Garibaldi, e noi ripeteremo questi dolcissimi versi:

«Fratres, non redirent tota nostra historia;  
Tunc recitarentur Palmarum et te victorie;  
Te deus palmarum, tu chutes et sce angustie;  
Et non liron ensemble Homage aux bords des flots.  
Se poi non ancora si cessassero i giorni, noi disperderemo le parole col rammentare questi altri due versi:

«Non ochebantur quel est le nom de l'esperance.  
Non Drona e Italia et te repòndra: France!  
Egli è che fra due popoli, appartenenti alla stessa famiglia, i grandi pensieri s'aggraveranno sempre dal loro grande amore, ed è nel cuore, nella poesia, che si troveranno perpetuamente fresca la sorgente delle salutari concordi, necessarie alle loro aspirazioni verso l'ideale.

Confortiamoci in quella bellezza della bontà di cui il nostro poeta ha parlato così suavemente.

Che la dolcezza ancor dentro mi suona.

I nostri due grandi apostoli continuano ancora oggi i loro colloqui, ragionando delle Vittorie della Francia e dell'Italia, e il loro spirito, immenso sempre, si ammorbidisce e si dice: Figli nostri, noi siamo contenti di voi; voi ci compensate largamente delle nostre fatiche; ma, vi vigilate, vigilate, perché Mafistole non è ancora spento con la storia, sconfitta. E, se sapete, e farò assegni ai vostri disammi, i quali troppe volte ricompariranno; su quello che può dividere l'Italia dalla Francia, su quello che può staccare la Francia dall'Italia. Quanti dolori inutili, quante debolezze, grate all'anima in agguato dei nostri nemici! Se i rappresentanti dell'odio potessero ancora trionfare sui rappresentanti dell'amore, voi, voi, figli nostri, compilate un reale conto della civiltà invano salvata dalle vostre eroiche gesta.

LUIGI LUZZATTI

## Per il problema ferroviario nella Venezia

La nostra vittoria ha portato i confini delle terre d'Italia sino al Brennero e quelli del mare d'Italia sino alla sponda opposta in cui per tanti e tanti anni l'india contro di noi aveva trovato rifugio.

Il Veneto, che dal giorno in cui era passato a far parte del Regno era rimasto come inondata da due pericoli: quello che gli veniva dalla comode via d'invasione del Trentino e quello che temeva di ghermire dal mare. Venuto oggi respira con polmoni più liberi e pur avendo vissuto della guerra le vicende più dolorose e avendo avuto tracollo da essa un profondo odio di distruzione, in questa nuova libertà di vivere che il voto dei soldati italiani gli ha assicurato, trova i mezzi per risorgere dai suoi dolori e dalle sue rovine.

La Vittoria ha creato per noi italiani un momento molto favorevole e molto pericoloso nello stesso tempo, spetta alla nostra previdenza e protezione di chiudere i pericoli e di sfruttare i vantaggi.

La guerra attraverso le sue vicende ha messo in evidenza la nostra debolezza, e ha mostrato gli aspetti più deboli delle nostre difese. Ma, se da una parte, in verità, non molto avveduti, sotto camuffamenti diplomatici e commerciali.

Tra le molte questioni tecniche e commerciali dell'ultimo quarto del secolo XIX e del principio del XX, una su cui si concentrò maggiormente l'attenzione dell'Europa fu quella del *Drang nach Osten*, cioè della ferrovia che doveva unire Amburgo e Bagdad, e doveva essere il mezzo, sul continente, per l'esportazione dell'Asia Minore e del Levante alle esigenze di materie prime e di vendite della produzione tedesca, evitando il controllo che l'Inghilterra esercitava sulla via del mare, che, inevitabilmente doveva passare per Suez o per la Manica.

Oggi questa parte del piano che l'industrialismo tedesco aveva preparato, svolto e condotto quasi alla vittoria, per la conquista economica del mondo si appare nella sua vera luce. Non così fu al principio, avendo la Germania già iniziata ingannata sin l'Inghilterra, che la Francia che la Russia facendo credere che i lavori iniziati sin dal 1888 dagli ingegneri della Deutsche Bank che avevano ottenuto dalla Turchia la concessione del prolungamento sino ad Angora del tratto di Haidar-Kaia, da estendersi poi sino a Sivas e Bagdad, avevano solo lo scopo di mettere in esercizio delle ferrovie di importanza locale come quella da Gialfa a Gerusalemme, da Beyruth a Damasco, e altre del genere concesse ad inglesi e francesi. Sarebbe lungo qui ricordare tutte le vicende di questo colossale sogno di egemonia tedesca e tutte le astuzie politiche con cui si cercò di mascherare lo scopo vero verso cui tendeva ogni chilometro di rotaia che veniva ad aggiungersi agli altri. Ricorderò soltanto che, mentre la Germania lavorava nell'Asia Minore per unire al più presto possibile Scutari a Bagdad, l'Austria, di cui nel 1879 Bismarck aveva fatto un alleato dell'Impero tedesco, lavorava attraverso i Balcani per togliere le schiere di continuità esistenti tra il centro della Europa e Costantinopoli. I progetti austriaci sollevavano l'allarme specialmente della Russia che, nell'effettuarsi di un'arteria ferroviaria verticale attraverso i Balcani scorgeva la prova materiale della bramata asburgica di esercire l'economia slava per reggere e per attraversare le intenzioni austro-tedesche che si concentravano in una freccia accendente dal Nord al Sud, la Russia, e per essa la Serbia, nel 1909 domandò la concessione di una linea dall'Est all'Ovest, dal Danubio all'Adriatico.

Attorno ai due tracciati incrociati si polarizzò, dopo il 1909 le discordie che sono la scintilla del conflitto europeo.

Se le competizioni economiche che avevano la loro sintesi su due binari rappresentavano per l'Europa e per il mondo un pericolo tale da diventare l'eco dell'enorme incendio tra le cui fiamme per quattro anni si sono straziate le migliori e più fresche energie per l'Italia il prevalere dell'uno o dell'altro tracciato aveva importanza notevolissima; e oggi dopo la vittoria ha un'importanza addirittura capitale. Il tracciato Nord-Sud, la ferrovia da Amburgo a Bagdad, mira a una, giacché la Germania ancora ostenta di non sentirsi per nulla fiaccata, a unire la Media Europa all'Oriente escludendo il Mediterraneo e naturalmente l'Adriatico; qualora esso si realizzasse, senza essere attraversato da altri tracciati egualmente convenienti per il trasporto della merci, l'Italia ne rievolverebbe un colpo mortale come nazione mediterranea ma soprattutto oggi come padrona dell'Adriatico; questo sarebbe il mare nostro ma, purtroppo, un mare morto.

Quindi la nostra astensione e la nostra alacrità non debbono indugiare oltre a creare attraverso le terre ora redente delle linee che mettano rapidamente in contatto l'Europa mediana con l'Adriatico e attraverso questo con la Balcania e l'Asia Minore.

Vediamo un po' più dettagliatamente i vari aspetti del problema.

Anzitutto ricordiamo a quale punto si trovi il pericolo nei Balcani e a quale grado di ostacolo si trovi in essi la reazione che Russia e Serbia oppongono sin dal 1909.

La guerra ha trovato l'Austria intenta a realizzare l'unione di Vienna con Salonicco e oltre questo con Costantinopoli, escludendo l'Ungheria e Belgrado. Cui è imminente il 5 febbraio 1908 l'Austria, in base all'art. 25 del trattato di Berlino del 1878, nel quale

Germania e Austria, gabbande l'ingenuità dell'Inghilterra, preoccupata di togliere alla Russia i vantaggi che dopo la vittoria contro la Turchia si era assicurata nel precedente trattato di Santo Stefano avevano gettato i colpi della loro espansione ferroviaria verso l'Oriente, l'Austria, cioè, ottiene la concessione del raccordo tra le linee Vienna-Zagabria-Uratis e Mitrovica-Ulsch-Salonicco. I lavori furono condotti alacramente e da Vienna a Salonicco e Costantinopoli non manca che il tratto tra Novibazar e Mitrovica, una cinquantina di chilometri appena. Il tratto in Asia minore verso Bagdad ha ancora bisogno di molti chilometri di costruzione; ma per gli interessi italiani nei commerci tra la Media Europa e il Levante, il pericolo è quasi del tutto reale.

Non solo; ma per il trasporto delle merci ad un porto europeo più vicino a quelli dell'Asia Minore e dell'Arabia, dei quali transiti ad inglesi hanno costruito tante ferrovie di congiunzione con i bracci dei mercati levantini e dei mercati profetici. Venne trattato a Parigi nel 1914 per il successo della Mitrovica-Salonicco con la Larissa-Aleria-Piro e dal 1916 una linea interrotta corre da Mitrovica al Piro.

Risumando per la diretta unione della Media Europa con le pianure mesopotamiche e il Levante, si attraversano Costantinopoli, sia attraverso la Grecia e per il Piro, scendendo il mare dell'Ellade, a Gialfa, Beyruth, Alessandria e Suez, non manca che il breve tratto Novibazar-Mitrovica. Quindi sui commerci mediterranei e specialmente adriatici, pende, ora imminente, il pericolo che il più grave pericolo. Ad attenuare il pericolo che la spedisce di Damocle del *Drang* tenesse sospeso sul modo slavo della Balcania intralciando l'espansione turca, la cui ha ricordato che la Russia aveva chiesto la concessione di una ferrovia da Danubio all'Adriatico. Sino al 1912 la Serbia ne aveva già costruito nel suo territorio due tronchi a scartamento normale, il primo dal Danubio a Zajcar e il secondo da Zajcar a Nish; la costruzione di un terzo tronco già studiato, da Nish per Prokuplje-Komani e Medva, fu sospesa in seguito alle guerre balcaniche e poi al conflitto europeo.

Ma i disegni tecnici sono molti per l'interconnessione sino all'Adriatico. Purtroppo in senso trasversale non esistono dei solchi naturali simili a quelli Nord-Sud Morava-Martina e Morava-Vardar; e la costituzione geologica delle giogaje che corrono da settentrione a mezzogiorno si aggiunge ancora all'ostacolo della configurazione geografica. I due sbocchi in discussione sono Spalato ed Anversa; ma gli ingegneri non hanno avuto reticenze di far presenti gli ostacoli, spesso quasi insuperabili, per giungere dal Danubio sia al primo che al secondo porto. Però era stata proposta sin da prima della guerra la soluzione della ferrovia Valona-Monastir da dove, attraverso Salonicco, si giunge sino a Costantinopoli.

Le operazioni militari hanno reso più difficile la strada da Valona a Monastir; di questo fatto noi dobbiamo tenere il massimo conto e perfezionare l'opera richiesta dalle esigenze militari per avere, prima ancora che di *Drang* al soldo, la nostra traversata balcanica in partenza da un porto adriatico che deve essere pure italiano.

Nella sistemazione della Balcania è sperabile che a Parigi le necessità economiche dell'Italia ottengano il vantaggio della concessione di tale ferrovia. Vantaggio che da solo sarebbe sterile se non pensassimo a sviluppare attraverso l'Adriatico le vie di navigazione, sulla costa che sin da prima era nostra il punto di attacco di esse, nel retroscena che la vittoria, ingrandendo il drenaggio ascendente e discendente delle merci.

La parte relativa alle linee di navigazione si riconnette al problema della nostra marina mercantile. L'Adriatico sarà nostro soltanto di nome, sinché sulle sue acque vedremo svolazzare la bandiera inglese, greca o svedese; e il fissare le linee di navigazione nel modo più conveniente ai nostri commerci non sarà possibile sinché il tonnellaggio italiano non arriverà a soddisfare tutte le esigenze. Qualche idea del nostro risorgimento economico si prenda in esame, la necessità di una forte e numerosa marina mercantile si presenta, sempre la prima linea, e del resto la storia di Venezia, di Genova, di Pisa ci dice, chiaramente che la vera potenza d'Italia è sin marittima.

Ciò ripetuto sempre nella speranza che infine si inizi un'azione concreta che tolga il bisogno di tali ripetizioni, veniamo a parlare in un prossimo articolo delle comunicazioni fra l'Adriatico ed il centro Europeo.

## Palazzo di Giustizia

TRIBUNALE MILITARE PERMANENTE

Pres. gen. Santoro. - P. M. magg. Mancosca. Relatore magg. D'Alajo. - Segretario Nicotini.

Il processo del dott. Per e compite

Nell'udienza di ieri, dopo che il segretario Nicotini ebbe completato la lettura dei numerosi atti istruttori e delle perizie sulle lesioni, che sarebbero state prodotte dal dottor Per agli attuali imputati per essersi dal servizio militare, si iniziò l'interrogatorio del dottor Per stesso.

Egli cominciò col dichiarare che gli era impossibile ricordare particolarmente tutti i fatti; ma però teneva a far sapere che molti degli imputati non erano da lui affatto conosciuti e quindi non poteva ad essi aver prodotto alcuna lesione.

Ammise per alcuni le lesioni; ma egli si era limitato però alla sola dichiarazione che gli aveva operato Giovanni Cuomo.

Nell'udienza di oggi, giovedì, proseguirà l'interrogatorio del dottor Per.

## Processo Cavallini

Essendo indisposto il giudice supplente Capelli, persona rinviata di nuovo il dibattimento quattordicesimo, sospeso dal 1° marzo e resta così un solo giudice supplente.

L'avv. Cavallini domanda al Presidente la possibilità di potere chiamare per coaccusati l'Espresso concedendogli un salvacondotto.

Il Presidente rispose di no. Prima a deporre viene chiamato l'ing. Salazar capicamerale che colobbe nel Venezuela il Cavallini e la Ricci al cui servizio rimase per circa otto anni seguiti a Parigi e poi a Roma. Alle molte domande risponde nominando parecchi frequentatori della casa Cavallini come il Re Riccardi, Bruniardi, Amatorelli e Bolo Pagni e che il Cavallini parlava spesso dell'Italia e sempre da buon patriota.

Afferma di avere notato tra gli amici del suo padrone anche il Principe Ereditario di Serbia. Viene chiamato poi il Pres. del Comitato di difesa interna ing. Laimo che depone non conoscere alcuno degli imputati e non aver dichiarato all'autorità altro che ciò che seppe dai suoi informati.

A domanda del P. M. il teste risponde dichiarando fatti già noti sull'attività commerciale di Cavallini e Bruniardi in Svizzera.

Molte informazioni le ebbe dal Barone Sciarra e dichiara che sulle condizioni economiche del Keirif d'Egitto potrebbe deporre con equivoche di causa l'ing. Ambron. Su richiesta degli avv. Gregorini e Bozino il teste depone che se il Cavallini apparteneva alla Massoneria Scoscese ma ignora se Caillaux aveva mai avuto con questa qualche rapporto in Italia. Aggiunge di non sapere alcun fatto specifico sul Bonanno ma sul colloquio che avrebbe dovuto avvenire tra il Caillaux e l'on. Giolitti.

Alle 12 1/2 l'udienza vien tolta.







Interpreti principali la Della, Rizza, il Di Giovanni, l'Almodovar, Nazareno De Angelis Direttore il M. Martinuzzi.

**Quelco.** — E' assicurato ogni ordine di posti. «Madama di Tebe» ebbe confermato il piano vivente, una sceneggiatura magnifica, la Spinnelli, il Maresca, il Zanasi, il Marone furono evocati più volte al processo tra interminabili ovazioni.

**Valle.** — Alle 21 terza replica di *Madama di Tebe*.

**Valle.** — Questa sera replica di *Scampolo*, Scampolo, Dina Galli. Ciò che significa: teatro esaurito, furore e dovizia alle impareggiabili attrici e al suo degno compagno d'arte Amerigo Guasti.

**Nazionale.** — Ancora e ancora chi sa per quanto *La donna è mobile* di Vincenzo Scarpitta.

**Adriano.** — Questa sera spettacolo d'onore del teatro *Avanti con l'opere* di *La donna è mobile*.

**Eliseo.** — Questa sera ancora *La duchessa del Bal Tabarin* e domani *Madama di Tebe*.

**Morgana.** — Ancora grandi applausi per la serata *goliardica*. Questa sera replica di *Addio Giovanna*.

**Piccoli.** — Alle 16 *Didone abbandonata* alle 19 *Arlecchino con la forza*.

**Margherita.** — Questa sera alle 21 repliche di *Don chisciotte* e *Amleto* e di *Norona*, protagonista Petrolini.

Nesio Rossi.

**Novità, Varietà, Aneddoti**

**GANZONI DI GUERRA**

La più antica canzone nazionale britannica è quella su la battaglia di Agincourt, vinta sui francesi da Enrico V d'Inghilterra, il 26 ottobre 1415.

Questa vecchia canzone fu composta da un ignoto monaco e da allora non esiste un manoscritto: l'ingenua poesia è in antico inglese tramandata a latino e dice:

«Deo gratias, Anglia reddet pro victoria: il nostro Re andò in Normandia, con angusto potere cavalleresco; ivi Edmo fu lui meravigliosamente lavorò contro d'Inghilterra, può gridare ed comandare Deo gratias, Anglia, reddet pro victoria».

Nell'eccezionale inglese è classico e tradizionale il canto *The British Grenadier* (il granatiero britannico); di autore anonimo che rimonta all'epoca di Elisabetta.

**"Unione Marittima Internazionale"**

Gli azionisti della Società «Unione Marittima Internazionale» sono convocati in assemblea ordinaria nei locali in via Fratini 73 per il giorno 30 marzo alle ore 11 e qualora non si raggiunga il numero legale per il giorno 3 aprile in seconda convocazione allo stesso luogo ed ora per discutere e deliberare sul seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

1) Relazione del Consiglio e dei Sindaci circa il Bilancio 1918 ed approvazione dello stesso

2) Ammissione di nuovi soci

3) Provvedimenti per la esclusione di due soci e vendita delle azioni ai sensi dell'art. 157 del Codice di Commercio e art. 10 dello Statuto

4) Elezione amministratori ai Sindaci

5) Provvedimenti vari.

Roma 12 marzo 1918

Il Presidente del Consiglio  
Avv. Aldo Albonetti.

**Spettacoli di stasera**

**Comuni.** — Riposo.

**Quelco.** — *Madama di Tebe*, ore 21.

**Argentina.** — *Il Rappolo*, ore 17 - *Capriccio*, ore 21.

**Valle.** — *Scampolo*, ore 21.

**Nazionale.** — *La donna è mobile*, ore 21.

**Adriano.** — *Iva*, ore 21.

**Eliseo.** — *La Duchessa del Bal Tabarin*, ore 21.

**Margherita.** — *Addio Giovanna*, ore 21.

**Piccoli.** — Due spettacoli ore 16 e 18.

**Margherita.** — *Petrolini*.

# INFORMAZIONI

**VICE PRESIDENZA DEL CONSIGLIO**

Stamane l'on. Colosimo ha conferito coi Ministri Turchi, Brinberg e De Nava.

I provvedimenti per i ferrovieri e per i magistrati sono quasi in ogni loro parte concretati.

**L'UFFICIO STAMPA ITALIANO A PARIGI**

Oggi tornerà da Parigi il cav. Natoli, capo dell'Ufficio Stampa al Ministero dell'Interno, che ha stato intelligentemente coordinato il Principe di Salvo nel non facile compito di dirigere l'Ufficio Stampa Italiano addetto al reportage della Conferenza. Lo sostituirà il cav. Boechino che partirà per Parigi domani.

**PER LE OBBLIGAZIONI NELLE TERRE REDENTE**

Un voto della Commissione per la guerra

La Sezione XXVII della Commissione per la guerra ha quale si occupa dello studio dei problemi interattenti le provincie redente, ha preso in esame la questione della decorrenza dei termini per le obbligazioni di diritto civile, amministrativo e processuale, nonché della decorrenza della prescrizione delle azioni, ed ha deliberato dopo ampia discussione il voto seguente:

«La decorrenza dei termini del diritto civile, amministrativo e processuale nonché la decorrenza della prescrizione delle azioni ed eccezioni di diritto economico, beni stabili e mobili nel territorio occupato e a diritti, dei quali il possessore o l'obbligato avevano al 24 luglio 1914 l'ordinario domicilio in detto territorio, si ritiene sospesa per il tempo dal 24 luglio 1914 fino a nuovo ordine, quando la parte che sarebbe pregiudicata dalla decorrenza del termine godrà ora la cittadinanza italiana o quella d'uno degli Stati associati all'Italia nella guerra o abbia diritto di pertinenza del territorio occupato. Per la persona giuridica il diritto di cittadinanza e di pertinenza è determinato da quello della maggioranza della persona fisica concorrenti a formare la persona giuridica, calcolando non per capi, ma per quote d'interesse».

**DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PER L'ISTRUZIONE INDUSTRIALE**

Il Consiglio per l'istruzione industriale, presieduto dal gr. m. ing. Scarpitta, si è riunito in Roma nei giorni 4, 7 e 8 marzo corr., con intervento anche del comm. Paolo Bernardi, ragioniere generale dello Stato, in rappresentanza del Ministero del Tesoro. Ha preso in esame, approvando, varie proposte. Ha preso pure diverse deliberazioni nei riguardi del personale insegnante delle R.R. Scuole Industriali. Ha infine approvato la concessione di medaglie d'oro dei benemeriti dell'insegnamento industriale.

**LA SOVRIMPOSTA PROVINCIALE NEL 1918**

Nel 1918 delle 69 provincie 35 aumentano l'aliquota della sovrimposta in confronto di quella dell'esercizio precedente, 22 la mantengono, immutata o la diminuiscono, ma per combinati minimi dipendenti soltanto dal computo della parte terrena e della reimpostazione. Le altre 3 - quelle di Belluno, Fivizzano ed Udine - non hanno aliquota. Incomincia a funzionare la doppia aliquota terreni e fabbricati con la differenza di 10 centesimi. Le provincie che non superano il limite legale di 60 centesimi arrisero o cinque; fra esse quella di Roma, che conserva l'aliquota di L. 0,60 fin dal 1913. Una sola, quella di Napoli, ha mantenuto la sovrimposta sotto tale limite.

**CESSIONE DI LEGNAME AI COMUNI DANNEGGIATI**

Il Comando Supremo ha disposto che la cessione del legname da costruzione occorrente alla riparazione dei fabbricati sia pubblici che privati danneggiati dalla guerra debba essere fatta dalle autorità militari per mezzo delle amministrazioni dei Comuni e delle Provincie liberate e redente.

Tale cessione, se si tratta di enti o persone cui dovranno essere liquidati danni di guerra, può essere fatta anche con pagamento verso semplice riacquisto di buoni il cui importo sarà conteggiato all'atto della liquidazione dei danni stessi.

**MINISTERO INTERNO**

**Provvedimenti vari**

Con recenti DD, LL. sono stati approvati i seguenti provvedimenti:

Suaditi straordinari ad eredi di danneggiati politici delle provincie siciliane.

Estensione alle provincie di Cagliari e Sassari delle disposizioni del DD. LL. 27 giugno 1915 n. 988 e 18 maggio 1916 n. 743.

Todi (Perugia) - Approvazione dello Statuto dell'Istituto per inabili al lavoro.

Corridoglio (Alessandria) - Approvazione dello Statuto della Congregazione di Carità.

Gorgonzola - Esazione in E. M. del Sanatorio dispensario antitubercolare Di Piazza ed approvazione dello Statuto organico.

Bondrio - Provincia - Bilancio 1919.

Compensi giornalieri e indennità di alloggio al personale delle guardie di città.

Schema di decreto che dichiara obbligatoria per le Provincie e per i Comuni la spesa per l'indennità di euro-riveri al dipendente personale nella misura e colle limitazioni stabilite per gli impiegati dello Stato dal D. L. 14 settembre 1918, n. 1314.

**PER IL PORTO E LA ZONA INDUSTRIALE DI NAPOLI**

La relazione della Commissione parlamentare presieduta dall'on. Ariotti, sul disegno di legge presentato dal Ministro del LL. PP. per la conversione in legge del DD. LL. 19 settembre e 3 novembre 1918 concernenti provvedimenti per il porto di Napoli ed a rendere possibile nella più popolosa città d'Italia uno sviluppo dell'industria, dice che si vuole non solo sviluppare una esigenza di giustizia, ma anche compiere un atto di solidarietà e di comune vantaggio nazionale. Ricorda quindi come più volte, trattandosi nel Parlamento dell'esecuzione di quelle leggi, si sia dovuta deporre la lentezza con cui venivano tradotte in atto, e da se ne sono a renderne talvolta perfino illusorio il beneficio. E poiché alcune di quelle leggi dovevano attribuire all'esistenza di provvedere di lontano ed attraverso tempo aggravati formalità, come l'idea di affidare l'esecuzione ad un Ente speciale composto in gran parte di rappresentanti di enti economici ed amministrativi locali il quale con la necessaria autonomia e con la presenza sul luogo poteva più presto, più esattamente e più facilmente provvedere. Conclude, quindi, approvando il provvedimento reso più urgente dagli eventi della guerra, proponendone l'integrale approvazione senza alcuna aggiunta o mutamento che lo stesso Ente potrà proporre con l'ammassamento dell'esperienza ed esprimendo l'augurio che si costituisca presto il Consiglio e che ad esso si diano tutti i mezzi e gli aiuti per assolvere bene l'opera sua.

**MINISTERO DELLE TERRE LIBERATE**

**PER IL CARBONE NEI PAESI GIÀ INVASI.**

Il Ministero delle Terre Liberate, di accordo con quello dei trasporti, nell'intendimento di meglio regolare la distribuzione del carbone occorrente alle industrie nei paesi già invasi, di impedire orrori di duplicazioni nelle concessioni, di evitare ritardi, e di attuare un sistema rapido e informato a rigorosi criteri di equità distributiva, è venuto nella determinazione di affidare al proprio ufficio tecnico industriale il compito di raccogliere le domande relative.

Gli industriali e gli interessati potranno quindi rivolgere le richieste all'ufficio anzidetto, che ha una sezione staccata in Padova, Corso del Popolo N. 20.

**ISTITUZIONE DI BORGHATE RURALI NELLA PROVINCIA ROMANA**

La relazione che accompagna il disegno di legge presentato alla Camera del Ministero dell'Agricoltura per la conversione in legge del Decr. 27 febbraio p. p. che istituisce borghate rurali nelle località San Cesareo (Zagarolo, Celle di Fuori (Rocca Priora) e Mezzanera (Palestrina) nella provincia di Roma spiega come vivano colà, a circa 23 chilometri da Roma, in tre villaggi di capanne circa 1200 contadini costituiti 425 famiglie. Quei villaggi non hanno acqua, né strade, né assistenza sanitaria. Da quei nuclei di contadini sono usiti 231 combattenti.

Il Decreto estende a quei tre nuclei i benefici della legge 1 luglio 1910. Ma poiché fra l'ultima zona sottoposta a bonifica ed amministrativa fra l'Agro Romano e il primo di detti villaggi, S. Costanzo, si frappone la tenuta di Pallavicini non soggetta a bonifica e perciò «a soluzione di continuità fra l'Agro Romano soggetto a bonifica ed i tre villaggi, occorre un provvedimento speciale di cui è evidente l'urgenza. I piani delle borghate saranno compilati dal Comune civile. L'opera sarà compiuta in cinque anni a cominciare dal luglio venturo.

**MINISTERO ISTRUZIONE PUBBLICA**

**Corso di lingue orientali**

Verso la metà del corrente mese avranno inizio presso il R. Istituto Orientale di Napoli corsi speciali accelerati di lingue orientali e di cultura coloniale per ufficiali del R. Esercito, della R. Marina e per funzionari delle varie amministrazioni dello Stato.

**Orientamento**

Il prof. Camillo Golgi, già ordinario nella Università di Pavia è stato nominato cavaliere di Gran Croce, decorato del Gran Cordone.

Sono stati nominati Grandi Uff. della Corona d'Italia:

Novaro Filippo, già ord. nella Università di Genova;

Reyend Angelo, già ord. al Politecnico di Torino;

Santi nominati commendatori:

Boselli Eugenio, dirett. della Bibliot. Governativa di Lucca;

Battistella Antonio, r. provv. agli studi;

Colini Gius. Angelo, soprintendente ai monumenti;

De Agellis Nazareno, attore lirico;

Faggi Adolfo, ord. nella R. Univ. di Torino;

Fini Giuseppe, preside nei RR. Licei-ginnasi;

Mariano-Attanasio Vincenzo, pubblic. in Roma;

**TRIESTE PER LA DALMAZIA**

◆ (8) Trieste, 12. — Ieri sera si sono riunite settanta organizzazioni cittadine sotto la presidenza dell'Associazione «Trento e Trieste» ed hanno votato ad unanimità il seguente ordine del giorno:

Settanta organizzazioni triestine, nell'ora in cui le male arti nemiche additano nell'estrema guerra diplomatica le medesime insidie, le stesse evoluzioni sleali, che il valore degli eserciti alleati sterminò sui campi di battaglia, litta su una società delle nazioni instaurata e codici del diritto morale travolge nella violenza coalizzata, chiedono che il no vello Consenso mondiale non si cristallizzi in ingiustizia irreparabile ai danni della più volontaria e disinteressata tra le nazioni che accorrono in difesa della civiltà, che alla Dalmazia marittima, da Zara veniziana a Spalato romano, sia ridato l'antico reggimento politico e di frode, che la più scandalosa e tragica consunzione del diritto nazionale consumata nella storia d'Europa non sia ratificata dal patto che dovrà segnare la giustizia dell'avvenire».

L'ordine del giorno è firmato dai settanta rappresentanti delle varie associazioni.

L'Assemblea ha deliberato di inviare un messaggio in francese ed in inglese al Presidente Wilson a Lloyd George ed a Clemenceau e alla Delegazione Giapponese.

E' degna di rilievo tale affermazione di Trieste che può considerarsi la capitale morale di questa sponda adriatica e che solennemente annuncia al mondo di ritenere incompleta la propria redenzione qualora non siano ridotti le terre dal mare.

Da Gorizia, da Fiume e dalle città istriane giungono notizie di vibranti e fervide manifestazioni per la Dalmazia.

**MINISTERO TRASPORTI**

**Nel Consiglio d'Amministrazione**

Il consigliere di Stato dott. comm. Giuseppe Panunzio, è stato nominato consigliere d'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato con effetto dal 1° marzo.

**FASCIO FERROVIARI**

Il Ministro on. De Nava ha ricevuto i rappresentanti del Fascio dei Ferroviari, i quali, al pari dei delegati del Sindacato, avevano presentato un memoriale contenente i desiderati delle categorie di ferrovieri che fanno parte del Fascio e che sono quelle comprese fra il 7° e il 12° grado.

Anche con essi il Ministro ha preso accordi circa i desiderati che il Governo intende difendere oggetto di discussione, tra i quali sono compresi l'applicazione delle otto ore di lavoro e i miglioramenti degli stipendi, mediante una Commissione di funzionari che li esaminerà insieme con i rappresentanti delle organizzazioni.

**MINISTERO MARINA**

**Ispettorato di Commissariato militare marittimo**

Con recente decreto è stato provveduto alla organizzazione e alle attribuzioni dell'Ispettorato di Commissariato militare marittimo. A capo dell'Ispettorato è stato chiamato un ten. gen. commissario, a sottoposto aggiunto un brigadiere generale.

**MINISTERO GUERRA**

**PER I SOLDATI FRANCESI MORTI IN ITALIA ED I SOLDATI ITALIANI MORTI IN FRANCIA**

La Lega Franco-Italiana, ha deciso, su proposta del cav. Nisemi Saman, e del sen. Rivet, suo presidente, di elevare due monumenti commemorativi, uno sulla montagna di Reims a Bligny, e l'altro sul monte Grappe, per perpetuare il ricordo delle magnifiche gesta compiute dai soldati italiani e francesi, per la difesa e la liberazione dei due territori nazionali.

Il Re d'Italia ed il Presidente della Repubblica hanno accordato il loro alto patronato alla generosa e patriottica iniziativa.

**MINISTERO GRAZIA, GIUSTIZIA E CULTI**

**I conduttori dei notari richiamati alle armi**

Allo scopo di eliminare qualunque dubbio in proposito, il Ministero avverte che per la cessazione delle funzioni dei conduttori nominati ai notari richiamati alle armi non occorre alcun provvedimento speciale, ove dal Decreto risulta espressamente che la nomina temporanea fu determinata dall'assenza del notaio per servizio militare e quindi limitata alla durata di tale assenza. I presidenti del Consiglio notari dovranno però, seguendo le vie gerarchiche, informare il Ministero della diretta riassunzione dell'Ufficio da parte del notaio titolare e della cessazione delle funzioni del conduttore.

**MINISTERO IND. COMM. E LAVORO**

L'on. Paratore, Sottosegretario di Stato, è stato nominato membro della Commissione per lo studio di un progetto di costituzione del Consiglio nazionale di ricerche a scopo scientifico industriale e di difesa nazionale.

**MINISTERO LAVORI PUBBLICI**

Con recenti decreti sono stati presi i seguenti provvedimenti:

Risoluzione della concessione della flosia Albaro fatta alla Società Anonima «Eliosio Albaro».

Concessione del servizio automobilistico Palmavina-Udine.

Proroga di termine per i lavori d'impianto del Campo di tiro a segno assiale di Palestrina.

**MINISTERO AGRICOLTURA**

**L'ON. SITA IN GIRO**

◆ (8) Verona, 12. — Stamane l'on. Sita è accompagnato dal deputato Arrivabene, si è recato a Bologna per visitare lo zuccherificio, il campo sperimentale e le stalle bovine modello della attività agricola della ricca piazza nella tenuta Casale.

Il dott. Monin ha offerto un banchetto, e più tardi al Municipio ha avuto luogo un pranzo ufficiale nel quale furono pronunciati discorsi inequivocabili al Governo e all'avvenire dell'agricoltura italiana.

**UN CONGRESSO INTERNAZIONALE DI MARINAI**

◆ (8) Parigi, 11. — Un Congresso internazionale dei marinai che comprende i delegati delle associazioni britanniche, americane, danesi, svedesi e norvegesi si è aperto nella mattinata sotto la presidenza di Demosio.

Il Congresso si pronuncerà specialmente sulla standardizzazione, sui salari marittimi, sulle indennità alle famiglie dei marinai morti in seguito a sbaramenti, sui compensi per il tonnellaggio perduto, sulla preparazione della Conferenza internazionale degli armatori per la standardizzazione delle leggi operaie marittime.

**IL VORARBERG ALLA SVIZZERA?**

Basilea, 11. — Circa la questione dell'annessione del Vorarlberg alla Svizzera si crede ad un prossimo plebiscito.

Si ricorda a proposito che tempo fa venne inoltrata analoga petizione con 40.334 firme.

Il Vorarlberg è un distretto del Tirolo, confinante con la Baviera ed il Canton dei Grigioni, vasto 80 kmq. e popolato di 125 mila abitanti. Il territorio è ricco di laghi e di migrazioni di terra.

**UN CONGRESSO SOCIALISTA FRANCO-ITALIANO**

Per iniziativa dell'ex-Ministro francese Albert Thomas, e del deputato italiano Canepa, si sta organizzando l'apertura d'un Congresso socialista franco-italiano.

Il Congresso avrà luogo a Parigi nella prossima primavera, ed avrà per scopo principale quello di trattare due questioni urgentissime: la responsabilità dei socialisti maggioritari tedeschi e le rivendicazioni nazionali della Francia e dell'Italia.

**CONTINUA IL MOVIMENTO ANTISERBO IN CROAZIA**

◆ (6) Fiume, 12. — Viaggiatori giunti da Zagabria riferiscono che i disordini antiserbi continuano violentissimi nei giorni 9 e 10 corr. Il giorno 9 al giardino comunale di Zagabria si riunirono in comizio molte decine di migliaia di appartenenti al partito di Radic e in piazza Jelačić tutti gli appartenenti al partito democratico sociale.

Terminati i comizi, si formarono cortei che si recarono dinanzi al comando del corpo di occupazione serbo. Avvennero tafferugli e conflitti con molti feriti. I ritrovi pubblici e i negozi sono tutti chiusi.

Lunedì 10 si aggraverò agli scioperanti, già seguiti da un precedente dispiaccio, anche tutti gli impiegati della Banca croata. I disordini continuano. I serbi di etnia austro-ungarica si rifiutano tutti di giurare fedeltà al Re Pietro di Serbia e si dichiarano disposti a sottrarsi solo ad un regime repubblicano croato.

Anche da altri centri della Croazia e della Slavonia si segnalano che l'agitazione continua intensa.

**RIUNIONE LONDINESE PER LA SOCIETA' DELLE NAZIONI**

◆ (8) Londra, 12. — Oggi nel pomeriggio si è tenuta a Westminster la prima riunione pubblica della Conferenza delle Nazioni per la Lega delle Nazioni sotto la presidenza di Lord Shaw.

Si trovarono fra i delegati intervenuti Leon Borja, il Vice Ammiraglio Kourmire, il generale L. Brand, il barone d'Estournelles de Constant, il dott. Nansen, Venizelos, nonché i rappresentanti dell'America, della Rumania, della Cina ecc.

**PER L'ANNESSIONE DEL VORARBERG**

◆ (8) Zurigo, 12. — Si ha da Innsbruck che la Dieta ha deciso di non trasmettere a Berna l'indirizzo del Vorarlberg per la sua unione con la Svizzera perché la Dieta stessa non può tener conto che di votazioni ufficiali, ma di fare questa proposta alla commissione che raccolse le firme.

La Dieta deciderà l'unione definitiva del paese ad un grande stato. Se questo non fosse l'Austria tedesca, il procedimento ad un referendum. La commissione potrà nominare una sottocommissione, la quale mettendosi in contatto con Vienna, Berna e Monaco, rilevi le condizioni economiche politiche e culturali alle quali potrebbe aver luogo l'unione.

**CATTURA DI NAVI TEDESCHE**

Dunquerque, 11. — Sono arrivate tre nuove navi tedesche catturate per navigazione non autorizzata.

**La situazione in Germania**

◆ (8) Zurigo, 12. — Si ha da Weimar: Ieri l'Assemblea Nazionale si è occupata del problema dell'alimentazione, sul quale era stata presentata un'interpellanza per chiedere se l'alimentazione era assicurata fino al prossimo raccolto.

Il Ministro per l'alimentazione Schmidt ha risposto negativamente e che tuttavia la ragione attuale non poteva essere ridotta; quindi, egli ha detto, è necessario importare benché si tema che la lotta economica continuerà dopo la guerra. La situazione non sarebbe tanto estrema se folli scioperi non togliessero la possibilità di importare dall'estero, poiché a causa di essi non si possono offrire compensi. Avremmo potuto avere riso, olio, latte, carne e frutta se si fosse dato di offrire in cambio carbone, potassio e ferro.

L'estero non vuole il nostro denaro che è svalutato vuole prodotti.

Dico chiaramente che non assumo responsabilità per l'approvvigionamento delle città se la ragione non ritorna a prevalere. Ogni sciopero demolisce sempre più la nostra economia ed è un delitto contro la nazione.

Il Ministro ha concluso rilevando la continua ascesa dei prezzi e la mancanza di braccia nelle campagne; soltanto un tranquillo sviluppo delle ferrovie e l'umanità degli avversari potranno salvare il popolo tedesco.

(8) Zurigo, 12. — Si ha da Weimar all'Assemblea nazionale il segretario di stato Bahr ha parlato dei negoziati economici di Spa facendo delle affermazioni che al concilio poco coi comunisti pubblicati sinora.

Abbiamo interpretato, egli ha detto, la rottura dei negoziati solo come un provvedimento dei rappresentanti avversari inteso ad acquistare tempo per attingere nuove istruzioni dai loro governi. La nostra situazione è seria ma non disperata. Vi saranno nuovi negoziati ed alla fine il mondo può sottrarsi agli impegni che ha di fronte alla Germania. Solo ciò può per altro ripartire alla nostra penuria.

Durante la discussione si è rilevata la rovina arrecata dai movimenti bolscevichi. Tutti gli oratori concordemente li stigmatizzarono ad eccezione degli indipendenti i quali dicono che anche senza gli scioperi non si sarebbe arrivato sino al prossimo raccolto. Essi biasimano il governo che ricorre troppo tardi alla socializzazione.

Il ministro David ha risposto al rimprovero dando la colpa del ritardo ai torbidi che assorbono l'opera del governo e ha dichiarato che gli scioperi sono ora un delitto contro il paese e che gli operai devono ritornare al lavoro.

E' stata accolta la proposta della commissione per l'economia pubblica per una migliore distribuzione delle forze operaie e per rassicurare i lavori nelle campagne.

(8) Zurigo, 12. Si ha da Berlino:

Il Maresciallo Poch ha comunicato alla Commissione tedesca d'armistizio che i rappresentanti dei Governi alleati si raduneranno il 13 corrente a Bruxelles insieme coi tedeschi per trasmettere a questi le decisioni circa la flotta mercantile tedesca e circa l'apporto provvisoriamente della Germania e per regolare i problemi finanziari dipendenti.

I delegati tedeschi partiranno stasera per Bruxelles.

(8) Zurigo, 12. Si ha da Berlino: Ieri ad una assemblea di tutti i reparti di truppe erano presenti i comandanti.

L'armistizio si occupa della cooperazione dei corpi volontari dei reggimenti della Guardia.

Il generale Brockmann dichiarò di non potere assumere la responsabilità di garantire l'ordine nella capitale colla sola Guardia e di potere far ciò solo insieme col corpo dei volontari del generale Lutwitz.

Accompò alla tensione tra i volontari e il corpo delle Guardie ed espresse il desiderio che il dissidio sia appianato. Disse che fu concordato con Noske il ritiro dei volontari dalla capitale appena ripristinato l'ordine.

I giornali rilevano che la tensione fra le truppe è gravissima.

(8) Zurigo, 12. A Lipsia è stato ripreso il lavoro. Gli operai degli Alti Fori di Friedrichshagen, nel Lussemburgo tedesco spensero i forni con danno immenso.

(8) Parigi, 12. Il Tempo dice che alla Germania saranno concessi due mesi di tempo per conformarsi al nuovo statuto militare che le sarà imposto.

◆ (8) Zurigo, 12. — Si ha da Berlino:

Sono stati arrestati sinora 1200 spartachiani e nei primi due giorni del regime della legge marziale sono stati fucilati nel campo 1200 spartachiani.

I giornali recano notizie di numerosi atti di crudeltà degli spartachiani i quali hanno ucciso soldati ed ostaggi ed hanno commesso rapine e saccheggi. Continuano le operazioni contro il sobborgo Liebenberg ultimo nido degli spartachiani.

Il Borgomastro si è recato da Noske per chiedere la sospensione delle operazioni offrendo come condizioni di pace l'amnistia, lo scambio dei prigionieri e la formazione della milizia popolare con la partecipazione degli spartachiani.

Noske promise di risparmiare la città per quanto fosse possibile, ma le operazioni continuano per farla finita con la sommossa.

Una deputazione di spartachiani si è recata la notte scorsa da Noske per domandargli le condizioni di pace. Noske rispose che una sola era la condizione: la resa a discrezione.

**Gran Bretagna**

◆ (8) Londra, 11. — (Ufficiale). — L'interdizione degli importazioni è stata tolta per tutte le materie prime.

(8) Londra, 11. — Alla Camera dei Comuni Lord Curzon ha domandato al Primo Ministro se la vista della carestia esistente attualmente nell'Europa Centrale egli intende usare la propria influenza presso la Potenza alleata affinché venga tolto il blocco.

Bonar Law ha risposto: Non ha nulla da aggiungere a ciò che ho detto in risposta ad analoghe domande a questo riguardo.

Se che esiste in numerose regioni d'Europa una tale carestia di viveri che non risulta quasi la fame e non soltanto i nostri delegati, ma anche quelli delle altre Potenze alleate fanno tutto ciò che possono per migliorare la situazione.

**Francia**

◆ (8) Parigi, 11. — Interrogato dalla Commissione di Interdizione delle Carte di Giustizia, Caillaux ha esposto che per prevenire lo scoppio imminente della guerra nel luglio 1911 egli raccolse in via ufficiale informazioni che furono immediatamente trasmesse all'Ambasciatore di Francia a Berlino per il quale esse furono molto utili. Caillaux ha affermato che l'iniziativa da lui in tal modo presa al di fuori del Ministero degli esteri e nella plenaria del suo diritto come capo del Governo ebbe per risultato di evitare un conflitto.

(8) Parigi, 12. — Una nota dell'Agence Havas smentisce le informazioni circa nuove riorganizzazioni o cambiamenti di persone nell'amministrazione della Alsazia-Lorena.

**Spagna**

◆ (8) Madrid, 12. — Il corrispondente dell'«Herald» da Barcellona descrive la situazione come inquietante. Dice che essa ricorda quella dei giorni che precedettero la tragica settimana del 1908.

**POLONIA**

— (8) Poznan, 11. Ieri in tutte le città della Polonia hanno avuto luogo manifestazioni per l'unione di Danzica allo stato polacco. Grandi cortei di popolo hanno percorso le strade e furono pronunciati discorsi.

A Poznan una immensa folla ha preso parte al corteo. Da ogni parte della Polonia arrivano alla Commissione innumerevoli telegrammi e chiedono che il Congresso della Pace riconosca i diritti della Polonia su Danzica, sia per ragioni etnografiche sia perché la Polonia avendo il suo porto naturale sul mar Baltico abbia la possibilità di poter respirare e vivere.

— (8) Poznan, 12. Si ha da Berlino:

E' scoppio da tre giorni un grave sciopero generale.

I combattimenti nelle strade sono continui. I morti ed i feriti tra la popolazione civile si fanno ascendere ad un migliaio.

Quartieri interi delle città sono saccheggiate e incendiate. Tutte le comunicazioni sono interrotte.

(8) Parigi, 12. Sembra che dopo il ritorno di Lloyd George a Parigi si sia avuto un mutamento nell'atteggiamento della delegazione britannica, nei riguardi della proposta di sfondare le navi da guerra consegnate dalla Germania.

Si dice che probabilmente gli inglesi sarebbero disposti ad accontentare che la Francia e l'Italia conservassero alcune navi invece di sfondarle. Tuttavia la Gran Bretagna sfonderebbe quelle navi che sarebbero attribuite. In tal modo la Gran Bretagna eviterebbe la necessità per gli americani di eseguire il grande programma progettato di costruzioni navali che ha per base la volontà di impedire a qualsiasi nazione di possedere una flotta da guerra di tale forza da avere il controllo dei mari contro le altre nazioni formanti la lega delle Nazioni.

Gli americani ammettono che aggiungendo un numero limitato di navi tedesche alle flotte francese ed italiana non altererebbe in modo sensibile l'attuale equilibrio delle forze navali se non contro la Germania e l'Austria.

**Per il Pubblico**

**CALENDARIO**

GIOVEDI 13 Marzo — S. Eufemia.

Leva il sole alle 6.30 — Tramonta alle 6.10.

Leva la luna alle 2.15 — Tramonta alle 2.35.

L'Ave Maria suona alle 6.15.

**BOLLETTINO METEOROLOGICO.**

R. Ufficio Centrale di Meteorologia

Osservazioni del 12 marzo — Ore 5

In Italia

CITTA'	Temp. centig.	CIELO	MARE	Temperatura nelle 24 ore max. min.
Genova	11.0	nebbioso	calmo	16.0 10.0
Milano	7.0	nebbioso	calmo	16.0 8.0
Venezia	8.0	nebbioso	calmo	16.0 6.0
Bologna	7.0	sereno	calmo	16.0 7.0
Ravenna	—	—	—	—
Ancona	11.0	sereno	calmo	12.0 8.0
Firenze	7.0	sereno	calmo	17.0 4.0
Roma	5.0	sereno	calmo	18.0 5.0
Bari	9.3	sereno	calmo	14.0 8.0
Napoli	12.0	sereno	calmo	17.0 10.0
Cagliari	—	—	—	—
Palermo	10.0	coperto	calmo	16.0 7.0
Messina	13.0	coperto	calmo	20.0 9.0
Cagliari	10.0	sereno	calmo	19.0 7.0

**R. Osservatorio al Collegio Romano**

A ROMA

12 marzo — Massimi (meridiano Etas).

Pressione a zero e al mare 768.5 — Provenienza del vento S. — Velocità a 11h e 12h in chil. deboli — Temperatura 15.8 — Umidità assoluta in mm. di mercurio 6.02 — Umidità relativa in centesimi 46 — Pioggia in mm. da massimi a massimi — Stato del cielo (10-coperto), sereno.

Massimo di temperatura nel giorno: 16.5 — Minimo: 4.8

**DOMANDA A ZARRA**

Qual'è la lettera che col talento Paggiungo dell'ardimento?

Spiegazione del presentissimo presidente: ZARRA



